

HIGH CAPACITY SERIES

The two-seater transporters
with high loading capacity

Los transporters biplaza
con elevada capacidad de carga



CARON®
AGILE CAPACITY





HIGH CAPACITY SERIES

Whichever the field of use or the desired equipment, the transporter always proves to be the right choice.

A powerful and versatile vehicle that synthesises Caron's 60 years of experience: every aspect - from the design of gearboxes and axles to the attention paid to weights' balance, from the engines to the final outfitting - reveals the absolute care in the manufacturing of transporters able to face even the most extreme situations with stability, safety and guaranteeing excellent performance.

The top of the range two-seater Caron transporters, available also with the narrow cab, manage to combine into a single vehicle high loading capacity, great driveability and high performance, which allow them to work in complete safety also in the most impervious contexts.

Cualquier sea el contexto de uso o el tipo de equipo deseado, el transporter siempre demuestra ser la opción correcta. Un vehículo potente y versátil, que sintetiza los 60 años de experiencia de Caron: cada aspecto - desde el diseño de los cambios y ejes hasta la atención a la distribución del peso, desde los motores hasta el equipamiento final - revela el cuidado absoluto en la producción de transportador capaces de afrontar incluso las situaciones más extremas con estabilidad, seguridad y garantizar un rendimiento óptimo.

Los transporter biplaza top de la gama Caron, disponibles también en la versión con cabina estrecha, logran combinar en un único vehículo elevada capacidad de carga, grande maniobrabilidad y grande potencia, para trabajar con total seguridad incluso en los entornos más difíciles.

Product range
Gama de producto



CT Series



CT

The highest payload in its class. Excellent weight distribution and a low centre of gravity make the CT Series the transporter of choice for the most extreme uses.

La mayor carga útil de la categoría.

La excelente distribución de los pesos y el baricentro bajo hacen de los transporter de la Serie CT los más adecuados para los usos más extremos.

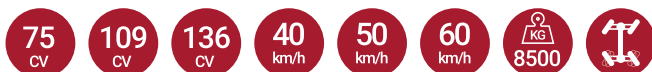


CT-M

The CT-M Series provides the ideal combination of outstanding performance with easy operation and maintenance. Independent mechanical suspension guarantees on-road comfort and speed with the characteristic off-road manoeuvrability of Caron transporters.

La serie CT-M es la combinación ideal entre prestaciones notables y una gran facilidad de gestión y mantenimiento.

Las suspensiones mecánicas independientes garantizan el confort y la velocidad en carretera y la maniobrabilidad característica de los transporter Caron todoterreno.



CT-S

Designed for the most demanding operators, the CT-S Series combines the best off-road performance with excellent on-road driving. The transporter is equipped with the CHS system on all four wheels: hydro-pneumatic double wishbone suspension, self-levelling, and lockable.

Diseñada para los operarios más exigentes, la Serie CT-S combina las mejores capacidades todoterreno con un excelente comportamiento en carretera. El transporter está equipado con un sistema CHS en las cuatro ruedas: suspensiones hidroneumáticas de triángulos superpuestos, autonivelantes y bloqueables.



CTK Series



CTK

Caron's research and development team has created a transporter that combines compact size with great performance: the cab is 26 cm narrower compared to the CT Series from which it was derived.

De la investigación y desarrollo de Caron nace un transporter que consigue combinar dimensiones compactas con un gran rendimiento: en comparación con la Serie CT, de la que deriva, la cabina es 26 cm más estrecha.



CTK-M

The CTK-M Series completes the range of two-seater compact cab transporters. Small dimensions and high performance combine with on-road speed and comfort thanks to an independent double coil mechanical spring suspension system.

La serie CTK-M completa la gama de transporter biplaza con cabina compacta. Sus reducidas dimensiones y sus altas prestaciones se combinan con la velocidad y el confort en carretera gracias al sistema de suspensiones mecánicas independientes de doble muelle helicoidal.



Set-ups Equipamientos

Whichever the field of use or the desired equipment, the transporter always proves to be the right choice. The various hydraulic versions, PTO and fixing points available, allow for multiple outfittings with equipment mounted on the chassis and overhanging equipment.

Cualquier sea el contexto de uso o el tipo de equipo deseado, el transporter siempre demuestra ser la opción correcta. Las diferentes variantes hidráulicas, tomas de fuerza y enganches portaherramientas, ofrecen la posibilidad de diferentes configuraciones con equipamientos montados sobre el chasis y en voladizo.



Forestry Forestal

The transporter is ideal for use in forestry, with various customisation options. The forestry loader can be mounted in a central or rear position, on a removable platform or fixed to the reinforced chassis. The loading body can also be adapted to the operator's needs. The transporter can be set up with rear tool carriers and tow hooks for transporting equipment like forestry winches, bio-shredders, and chippers.

El transporter es perfecto para su uso en trabajo forestal, con distintas posibilidades de personalización.

De hecho, la cargadora forestal puede montarse en posición central o trasera, sobre plataforma extraíble o fijada al chasis reforzado. Además, la plataforma de carga puede realizarse según las necesidades del operador. El transporter puede configurarse con portaequipos y gancho trasero de remolque para transportar equipos como cabrestantes forestales, biotrituradoras o picadoras de restos de poda.

Agricultural Agrícola

Thanks to perfect weight balancing, low centre of gravity, and high load capacity, Caron transporters can operate safely in places otherwise inaccessible to conventional agricultural vehicles with trailers or towed equipment. Diverse configurations of hydraulic versions and power take-offs offer a wide variety of set-ups, fitted with equipment like hay loading wagons, slurry spreaders, and manure spreaders, interchangeable with loading beds designed for different transport needs.

Gracias al perfecto equilibrio de los pesos, su baricentro bajo y su gran capacidad de carga, los transporter Caron permiten trabajar en condiciones de máxima seguridad en lugares que de otro modo serían inaccesibles a los vehículos agrícolas tradicionales con remolque o equipo remolcado. Las diferentes configuraciones disponibles de variantes hidráulicas y tomas de fuerza ofrecen la posibilidad de múltiples configuraciones con equipos montados como auto-cargadoras de heno, cubas aspersoras de purines, esparcidores de estiércol, intercambiables con plataformas de carga construidas según las diferentes necesidades de transporte.





Industrial

The extraordinarily versatile transporter is also perfect for use in the industrial sector, offering a wide range of customisation options for companies in the construction, civil services, and landscaping sectors, choosing equipment according to needs: hydraulic cranes, aerial platforms, strimmer arms, hydraulic hook modules and sewage disposal systems are just a few examples of the tools that can be fitted.

Confirmando su extraordinaria versatilidad, el transporter también es perfecto para su uso en el sector industrial, ofreciendo una amplia gama de opciones de personalización a las empresas de los sectores de la construcción, civil y mantenimiento de zonas verdes, que pueden elegir el equipo que mejor se adapte a sus necesidades: grúa hidráulica, plataforma aérea, pluma desbrozadora, módulo extensible con gancho hidráulico, sistemas para drenaje son solo algunos ejemplos de los equipos que se pueden utilizar.



Municipal

The reliability and versatility of Caron transporters are highly appreciated by municipal service operators, who use the vehicles for summer and winter maintenance, material handling at construction sites or municipal depots, and other special purposes. The three-sided dumping bed, hydraulic lever or joystick control system, and front tool fixing plate for fitting various devices according to user needs, ensures a wide range of services from a single vehicle.

La fiabilidad y versatilidad de los transporter Caron son muy apreciadas por los operadores de servicios municipales que utilizan los vehículos para el mantenimiento de verano e invierno, la manipulación de materiales en obras o depósitos municipales, y para usos especiales. La caja basculante trilateral, el sistema hidráulico con mandos mediante palancas o joysticks y la placa de equipamientos permiten la aplicación de distintos equipos según las necesidades del usuario, que puede así realizar una amplia gama de servicios con un único vehículo.



Sectors of use Sectores de empleo



The extraordinary performance of the top two-seaters Caron transporters meets the needs of the most diverse sectors of use, including forest maintenance, high mountain haymaking and farming, grape and fruit cultivation, along with civil, industrial, municipalities, and other special applications. Whenever there is a need for a vehicle that combines agility, power and high load capacity, Caron's two-seater transporters offer ideal solutions, thanks to the possibility of customized fittings for maximum versatility.

Las prestaciones extraordinarias de los transporters biplaza top de la gama Caron responden a las necesidades de los campos de uso más diversos: mantenimiento forestal, henificación y agricultura de alta montaña, viticultura y fruticultura, aplicaciones civiles, industriales, municipales y especiales. Siempre que se necesite un vehículo que combine agilidad, potencia y capacidad de carga, los transporters de dos plazas de Caron son la solución ideal, gracias a la posibilidad de realizar equipamientos a medida y de garantizar la máxima versatilidad.



Livestock Farming, Agriculture and Fruit Cultivation Ganaderia, Agricultura y Fruticultura



Forestry Forestal



Industrial and Construction Industrial y Construcción



Civil
Civil



Special applications
Aplicaciones especiales



Features Características



Cab Cabina

The cab relies on elevated structural resistance and it is approved as roll-over protection system. The wide glazing surfaces ensure complete visibility during work. During the project stage, particular attention was paid to the driving position to reach high comfort for the operator both on road and off-road travels. All controls and levels are placed with the greatest ergonomics and the new digital touch screen display provides all the information for the proper use of the vehicle.

La cabina, homologada como sistema de protección contra el vuelco, tiene una elevada resistencia estructural. Las amplias superficies acristaladas aseguran la máxima visibilidad durante el uso. Durante la fase de diseño, particular atención fue dedicada a la posición de conducción, para garantizar un estándar de confort elevado tanto en la carretera como off-road. Todos los mandos y las palancas están colocadas en manera ergonómica, mientras la nueva pantalla touch screen proporciona al operador toda la información necesaria para el correcto funcionamiento y mantenimiento del vehículo.

Driving seat Puesto de conducción

The driving position has been carefully developed to reach high comfort and visibility. The wide adjustments of the seats and of the steering column allow the operator to find the perfect driving position at any time.

The standard seats are fabric covered, adjustable, with mechanical suspension and seat belts. Optional: Grammer seats with high back and mechanical or pneumatic suspension, heated and with wide adjustment ranges.

La posición de conducción ha sido diseñada con especial atención para optimizar el confort y la visibilidad. Además, las amplias posibilidades de ajuste del asiento y del volante garantizan que el operador siempre encuentre la posición ideal.

Los asientos de serie son de tejido, regulables, con suspensión mecánica y cinturones de seguridad. Opcional: Asientos Grammer con respaldo alto y suspensión mecánica o neumática, calefactados y con toda una serie de opciones de ajuste.



Display Pantalla

The 7" touchscreen colour display provides operators with all the necessary information for correct vehicle operation and maintenance in a clear and intuitive format. A dedicated section for the hydraulic distributor, replays the command's movements, displays the actuations of the related electrovalve and the effect caused by the actuation of the elements. The display shows additional helpful information for the operator: maintenance reminders, fuel consumption, information related to the engine and suspension system. Available with rear wireless camera system.

La pantalla táctil de 7" en color proporciona al operador toda la información necesaria para el correcto funcionamiento y mantenimiento del vehículo de forma clara e intuitiva. Una sección específica para el distribuidor hidráulico reproduce los movimientos de los mandos, visualiza el accionamiento de las relativas electroválvulas y el efecto producido por la activación de los elementos.

La pantalla proporciona otras informaciones útiles para el operador: avisos sobre el mantenimiento, consumo de combustible, informaciones sobre el motor y las suspensiones. Disponible también con sistema de videocámara wireless trasera.



Vehicle radio Autorradio

DAB vehicle radio with mp3 player and USB input.

Radio DAB con lector mp3 y entrada USB.





Mechanical structure Estructura mecánica

The greatest strength of Caron vehicles is the in-house manufacture of all their key components, with a special focus on the fundamentally important gearbox and axles. In addition, there is a choice of state-of-art engines from leading brands, guaranteeing the power and efficiency of all the transporters.

El punto fuerte de los vehículos Caron es la fabricación propia de todos sus componentes clave, con especial atención a unos elementos tan importantes como la caja de cambios y los ejes. A esto se añade la selección de motores de última generación de las mejores marcas, que garantizan la potencia y la eficiencia de los transportes.

Suspensions systems Sistemas de suspensiones

The CT-S model, flagship of Caron range, is equipped with the CHS system: hydro-pneumatic, self-levelling and lockable suspensions. This system combines in the vehicle the best off-road qualities with an excellent on-road performance. The CT-M model has mechanical spring suspensions. The system is composed of two coil springs: the longer and softer one is designed for travels with unladen vehicle or with low weight; the shorter and stiffer spring begins to work when the load increases. The synergic action of the two springs allows the reduction of roll and the possibility to work on slopes under conditions of maximum safety and comfort. In both versions, the double wishbone system keeps every single wheel constantly perpendicular to the ground, in all conditions. In this way, the tire always works correctly with maximum efficiency, a remarkable wear reduction and improved stability, traction, handling and driving comfort. In the CT model, the chassis has a rigid axle configuration that allows weight reduction compared to the other models and therefore a greater payload. The cab is equipped with a system of shock absorbers and silent-blocks which ensures comfort when travelling on the road as well.

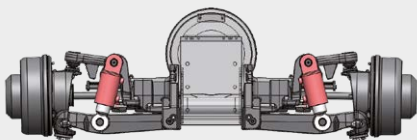
El modelo CT-S, top de la gama Caron, está equipado con el sistema CHS: suspensiones hidroneumáticas de triángulos superpuestos, autonivelantes y bloqueables. El sistema combina la mejor maniobrabilidad todoterreno con un excelente comportamiento en carretera.

El modelo CT-M está equipado con suspensiones mecánicas de muelles. El sistema utiliza dos muelles helicoidales: uno de los muelles, más largo y blando, está diseñado para viajar sin carga o con poco peso. El otro, más corto y rígido, empieza a funcionar cuando la carga aumenta. La acción sinérgica de los dos muelles permite reducir el balanceo y trabajar en condiciones de máxima seguridad incluso en pendientes. En ambas versiones, el sistema de triángulos superpuestos mantiene constantemente cada una de las ruedas perpendicular al suelo en toda clase de condiciones. De este modo, el neumático trabaja siempre correctamente, reduciendo el desgaste, mejorando la estabilidad, la tracción, la maniobrabilidad y el confort de conducción. En el modelo CT, el chasis presenta una configuración de ejes rígidos: una solución que permite una mejor contención del peso con respecto a los otros modelos y, en consecuencia, una mayor capacidad de carga útil. La cabina está equipada con un sistema de suspensión de amortiguadores y silent-block, que garantizan confort incluso durante la conducción en la carretera.

CT-S Series

Axles with CHS hydro-pneumatic suspensions.

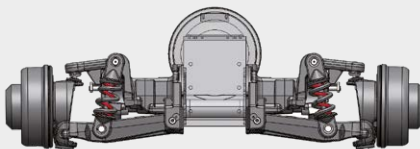
Ejes con suspensiones hidroneumáticas CHS.



CT-M / CTK-M Series

Axle with mechanical spring suspensions.

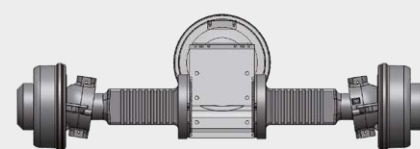
Ejes con suspensiones mecánicas de resorte



CT / CTK Series

Rigid axles

Ejes rígidos



Axles Ejes

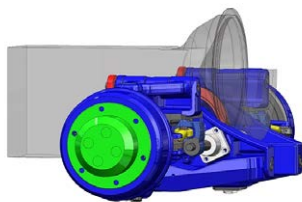
The integrated linear central articulation keeps the four wheels in constant contact with the ground even on the roughest terrain.

La articulación central lineal incorporada permite mantener las cuatro ruedas en contacto constante con el suelo, incluso en las superficies más irregulares.



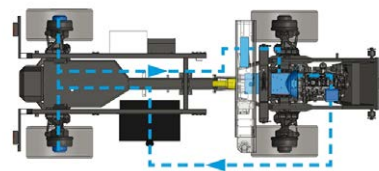
Ductil cast iron axles with final planetary reduction gears.

Ejes de fundición dúctil con reductores finales planetarios.



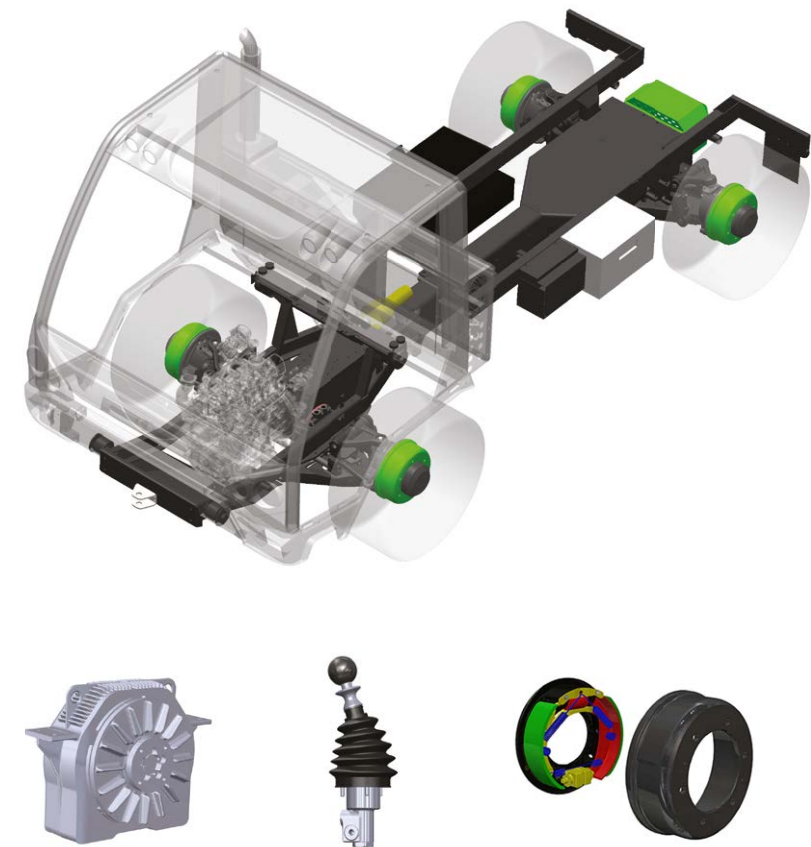
Oil cooling circle for the gearbox and planetary reduction gears during heavy and continuous works.

Circuito de refrigeración de aceite de la caja de cambio y de los reductores durante trabajos pesados y continuos.



Bracking system

Sistema de frenado



Dual hydraulic circuit braking system on 4 wheels, with floating jaws and self-adjusting brakes, Ø 315 mm (Ø 290 mm for CTK), with power-brakes: thanks to this braking system, the vehicle safely stops within a reduced space on any kind of ground, even muddy or dusty. The three-stage electromagnetic brake retarder with controls on the steering wheel allows to safely face long and very steep slopes, without using the braking system and with no wear. The parking spring brake on rear wheels acting with hand lever and hydraulic transmission stops the vehicle on any slope.

Frenos de servicio hidráulicos de doble circuito con masas flotantes auto-ajustables Ø 315 mm (Ø 290 mm para el modelo CTK) con servofreno. Este sistema de frenado garantiza la parada del vehículo en un espacio reducido y con total seguridad, en cualquier tipo de terreno, incluso embarrado o con mucho polvo. Freno ralentizador electromagnético de 3 etapas de potencia con mando en el volante. Permite afrontar descensos largos y pronunciados en perfectas condiciones de seguridad, sin ayuda de los frenos de servicio y sin desgaste. Freno de estacionamiento de resorte con mando modulador hidráulico progresivo en las ruedas traseras detiene el vehículo en cualquier pendiente.

Engines

Motores

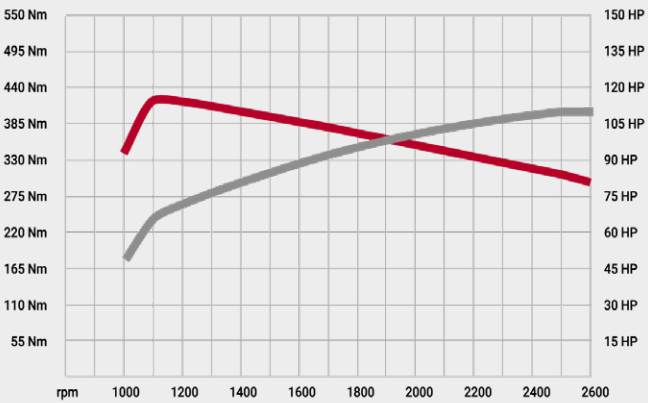
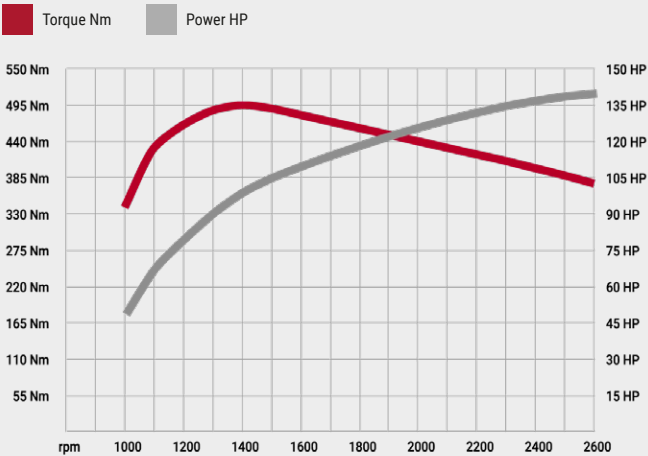
VM R754EU6EH

N. Cyl./cm³	4 Turbo Intercooler / 2970
Power - Potencia	100kW / 136HP
Torque - Par	500Nm @ 1400 rpm
Emission Certificate	Euro 6



VM R754EU6D

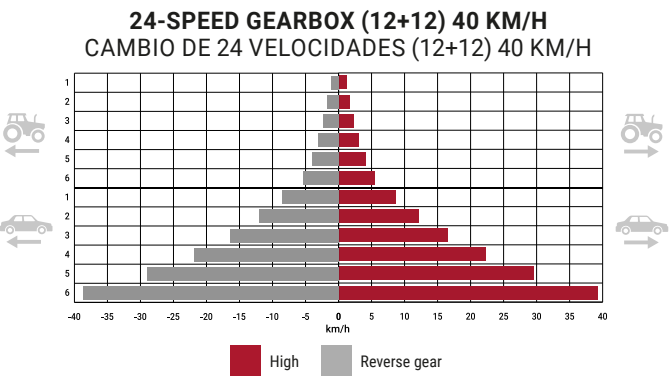
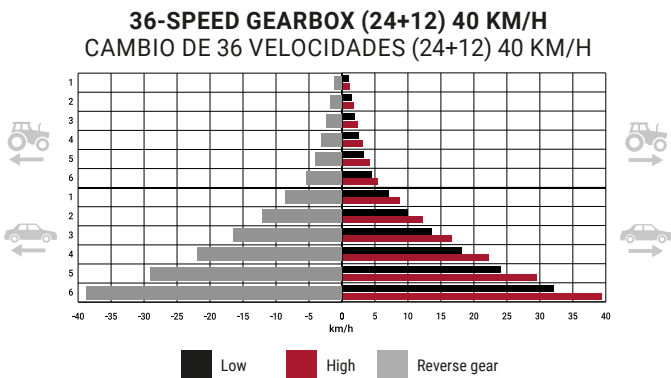
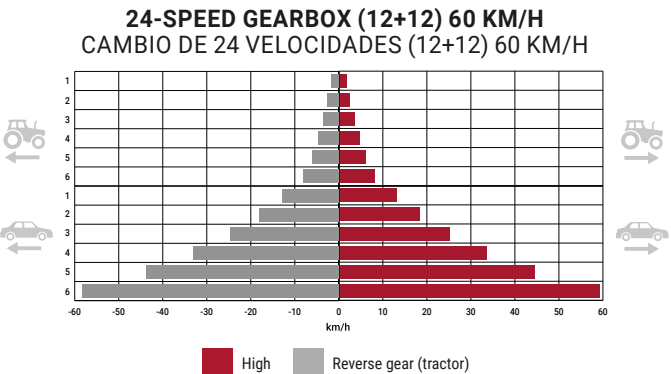
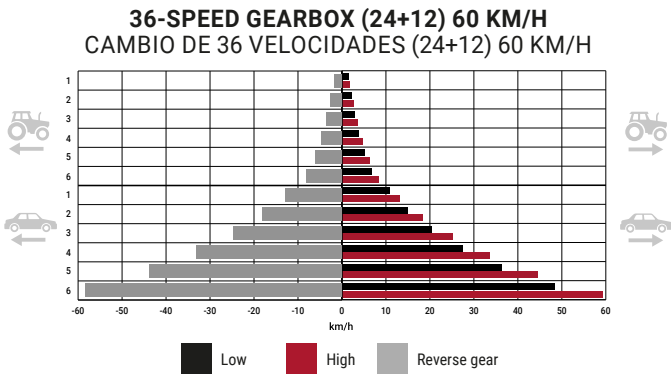
N. Cyl./cm³	4 Turbo Intercooler / 2970
Power - Potencia	80kW / 109HP
Torque - Par	420Nm @ 1100 rpm
Emission Certificate	Euro 6



Gearbox Cambio

The CARON 6-speed gearbox with synchronized reduction gear and Hi-Low has 36 speeds (24 forward + 12 reverse). According to the version, the max speed can be 40, 50 or 60 km/h with a speed range starting from 0.4 km/h. Available also in the sequential automatic AGILEMATIC version.

El cambio manual Caron de 6 velocidades con reductor, Hi-Low e inversor sincronizados, pone a disposición del operador un total de 36 velocidades (24 de avance y 12 de retroceso). Disponible en tres variantes –a 40, 50 o 60 km/h– y con velocidades mínimas de tan solo 0,4 km/h. Disponible también en la versión automático y secuencial Agilematic.



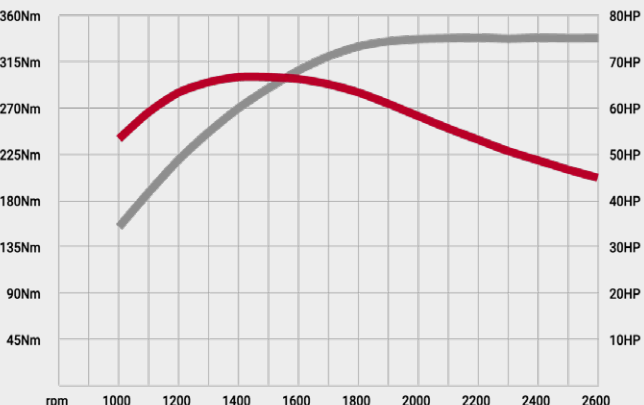
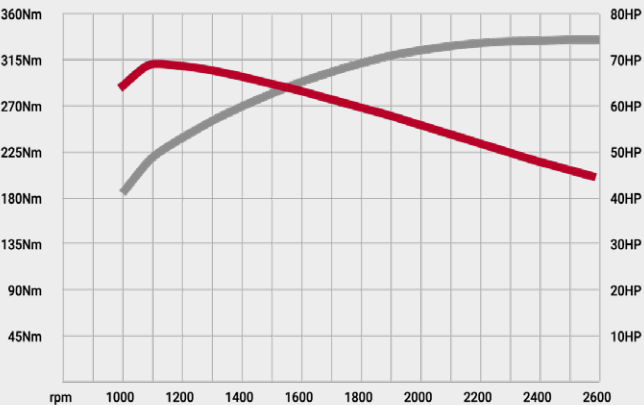
VM R754ISE5

N. Cyl./cm ³	4 Turbo Intercooler / 2970
Power - Potencia	55kW / 75HP
Torque - Par	310Nm @ 1100 rpm
Emission Certificate	Stage 5



Kohler KDI2504TCR

N. Cyl./cm ³	4 Turbo Intercooler / 2500
Power - Potencia	55kW / 75HP
Torque - Par	300Nm @ 1400 rpm
Emission Certificate	Stage 5



4-Wheel steering Dirección a las 4 ruedas

The 4-wheel steering version, guarantees a high level of manoeuvrability. Switching from standard mode to "circle" mode significantly reduces the turning radius, while 'crab' mode allows special manoeuvres and transit over transverse slopes by locking the rear steering at an ideal angle. Switching from one mode to the other is very easy with a convenient selector control. The display, supported with acoustic signals, shows all relevant information and makes operating the system safe and intuitive.

La versión de 4 ruedas directrices, garantiza un alto nivel de maniobrabilidad: al cambiar del modo estándar al modo «círculo», el radio de giro se reduce significativamente, mientras que el modo «cangrejo» permite realizar maniobras especiales o superar pendientes transversales, bloqueando la dirección trasera en el ángulo ideal. Pasar de un modo a otro es muy fácil, gracias al práctico selector. La pantalla, con ayuda de señales acústicas, muestra toda la información y hace que el manejo del sistema sea seguro e intuitivo.



Cab dumping Inclinación cabina

The dumping system of the cab allows an easier and faster maintenance. Thanks to a hydraulic piston, the cab can be manually dumped in a few seconds without tools.

El sistema de inclinación de la cabina permite una fácil y rápido mantenimiento. La cabina puede ser inclinada en segundos sin herramientas gracias a un pistón hidráulico accionado manualmente.



Versions Versiones

Universal Version Versión Universal

The Universal Version of the CT and CTK Series transporter ensures very wide customisation options and maximum versatility in fittings, satisfying the needs of diverse sectors. In its basic set-up, it has a universal chassis and quick couplings for fitted equipment. Choice of 3 wheelbase variants 2600, 2800, and 3000 mm, independent central PTO at 540/1000 rpm, and independent PTOs with upper and/or lower output on the rear axle. Various hydraulic versions are available for operating different equipment, with lever or joystick controls, and outlets in front of and behind the cab. The Universal Version can also be supplied with the three-side dumping body on a demountable subchassis.



La serie de transporter CT y CTK en la versión Universal garantizan un nivel muy alto de personalización y la máxima versatilidad del equipamiento, para responder a las necesidades de diversos sectores. En su configuración básica, cuenta con un chasis universal y acoplamiento rápidos para los equipos montados. Elección de 3 variantes, con distancias entre ejes de 2600, 2800 y 3000 mm, toma de fuerza central independiente a 540/1000 rpm y tomas de fuerza independiente con salida superior y/o inferior en el puente trasero. Para el accionamiento de las distintas herramientas, hay distintas variantes hidráulicas que se accionan mediante palancas o joysticks y con salidas delante y detrás de la cabina. La versión Universal también puede suministrarse con caja basculante trilateral en sobrecasis extraíble.

Italy Version Versión Italia

The Italy version of the CT and CTK Series transporter satisfies the needs of various sectors, with excellent performance even in high mountain environments. The basic version comes with a three-sided dumping body and is available in two wheelbases and loading body sizes: 2600 mm wheelbase with 2800×1900×400 dumping body, or 2800 mm wheelbase with 3160×1900×400 dumping body. Different hydraulic versions are available for various attachments, with lever or joystick controls and outlets at the front and rear of the cab, and the standard 540 rpm rear PTO.

La serie de transporter CT y CTK en la versión Italia responden a las necesidades de diversos sectores y confirma su excelente rendimiento incluso en contextos de alta montaña. En su configuración básica ofrece una caja basculante trilateral y está disponible en dos tamaños distintos de plataforma y distancia entre ejes: distancia entre ejes 2600 mm con caja de 2800×1900×400 o 2800 mm de distancia entre ejes con caja de 3160×1900×400. Para el accionamiento de los distintos equipamientos hay disponibles diversas variantes hidráulicas, con mandos mediante palancas o joysticks, salidas delante y detrás de la cabina y la toma de fuerza posterior estándar a 540 rpm.



Equipment Equipamiento



Front tool fixing plate with DIN B group 3 coupling.

Placa portaequipos delantera - con acople DIN B grupo 3.



Different hydraulic versions available with lever or joystick controls for 3, 4, or 5 elements, quick couplings in front of and/or behind the cab.

Distintas variantes hidráulicas disponibles con 3, 4 o 5 elementos, con mandos de palanca o joystick, acoplamiento rápidos delante y/o detrás de la cabina.



Power take-offs with independent hydraulic clutch, upper output at 540/1000 rpm and/or lower output at 540 rpm on rear axle with electro-hydraulic control.

Tomas de fuerza con embrague hidráulico independiente en el eje trasero, de 540/1000 rpm con salida superior, y/o de 540 rpm con salida inferior, con control electrohidráulico.



Central power take-off with independent 2-speed hydraulic clutch (540/1000 rpm), with electro-hydraulic control.

Toma de fuerza central de 2 velocidades (540/1000 rpm) con embrague hidráulico independiente, con mando electrohidráulico.



Rear tow hook approved for trailers up to 6,000 kg (optional hydraulic or pneumatic braking system for towing up to 14,000 kg).

Enganche de remolque trasero homologado para remolques de hasta 6000 kg (opcionalmente con sistema de frenado hidráulico o neumático para remolcar hasta 14 000 kg).



Tool box located under the loading bed.

Caja de herramientas situada bajo la plataforma de carga.

Wheels and tyres Ruedas y neumáticos



425/55 R17 Tractor



15.5/55 R18



15.0/55-17



440/50 R17 All Ground



**265/70 R19.5 Road
285/70 R19.5 Road**



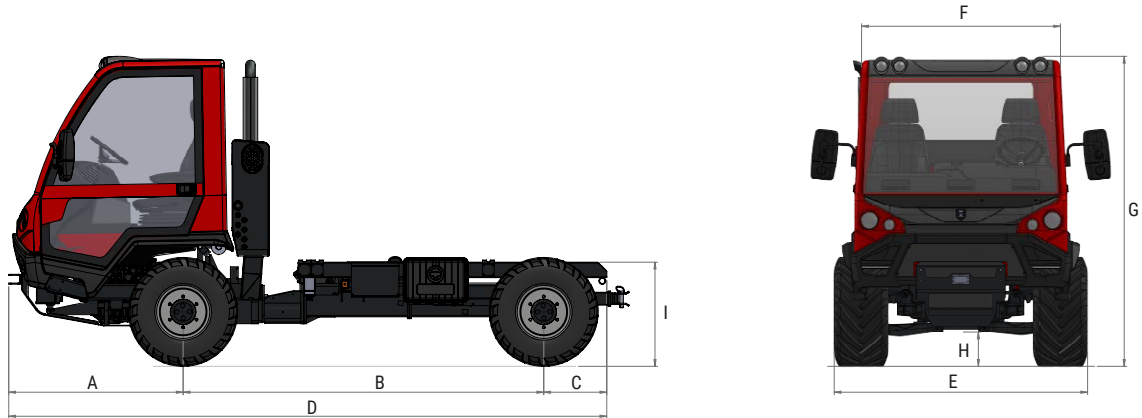
**Twin rear wheels 280/70 R18
Twin wheels 7.50/16
Twin rear wheels 7.50/18**

Datasheet

Ficha técnica

MODEL - MODELO	CTK 140 M	CTK 80 M	CTK 77 M	CTK 140	CTK 80	CTK 77
ENGINE - MOTOR	VM R754EU6EH	VM R754ISE5	Kohler KDI 2504TCR	VM R754EU6EH	VM R754ISE5	Kohler KDI 2504TCR
N° CYL / cm³ - N° CIL / cm³	4 / 2970	4 / 2970	4 / 2500	4 / 2970	4 / 2970	4 / 2500
TYPE - TIPO	Turbo Intercooler Diesel					
COOLING SYSTEM - REFRIGERACIÓN	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua
POWER - POTENCIA	100 kW (136 HP) @ 2600rpm	55 kW (75 HP) @ 2600rpm	55 kW (75 HP) @ 2600rpm	100 kW (136 HP) @ 2600rpm	55 kW (75 HP) @ 2600rpm	55 kW (75 HP) @ 2600rpm
TORQUE - PAR	500Nm @ 1400 rpm	310Nm @ 1100 rpm	300Nm @ 1500 rpm	500Nm @ 1400 rpm	310Nm @ 1100 rpm	300Nm @ 1500 rpm
EMISSION CERTIFICATE CLASE DE EMISIONES	EURO 6	Stage 5	Stage 5	EURO 6	Stage 5	Stage 5
TANK - DEPÓSITO	90 lt					
CAB - CABINA	Two- seats dumping cab mounted on oil silent blocks (CTK also with shock absorbers) sound-proofed Cabinas insonorizada de dos asientos, abatible, montada sobre silentblocks hidráulicos (CTK con amortiguadores también)					
SUSPENSIONS SUSPENSIONES	Mechanic on 4 wheels, independent double wishbone suspensions Mecánicas(de resorte)en las 4 ruedas, sistema de triángulos super-puestos			Front and rear axle without suspension Ejes rígidos		
CHASSIS	Cental joint - Articulación central					
STEERING - DIRECCIÓN	Hydraulic, on the front wheels. Option: 4 steering wheels with front steering, circle steering and crab steering modes Hidráulica en las ruedas delanteras. Opcional: 4 ruedas directrices con modalidad ruedas delantera, en círculo y cangrejo			Hydraulic steering on the front wheels Hidráulica en las ruedas delanteras		
SERVICE BRAKES SISTEMA DE FRENADO	Dual hydraulic circuit braking system on 4 wheels, with floating jaws and self-adjusting brakes, Ø 290 mm (Ø 315 mm on CTK-M) with Servobrake. Option: Magnetic brake retarder Frenos de doble circuito hidráulico en las 4 ruedas, con masas flotantes y autoregistrables, Ø 290 mm (Ø 315 mm en CTK-M) con servo-freno. Opción: Freno retardador electromagnético (Retarder)					
HANDBRAKE FRENO ESTACIONAMIENTO	Parking spring brake on rear wheels acting with hand lever and hydraulic transmission Freno de estacionamiento de muelles en las ruedas traseras con mando hidráulico y modulator progresivo					
CAMBIO - CAJA DE CAMBIO	24 speeds-synchronized (12+12) with synchronized reverser. Options: 36 speeds (24+12) and Agilematic gearbox (only for CTK140M) Sincronizado de 24 velocidades (12+12), con Inversor sincronizado. Opcional: 36 velocidades (24+12) y Cambio AGILEMATIC (solo CTK140M)					
MAX. SPEED - VELOCIDAD MAX.	40 / 60 km/h	40 / 50 km/h		40 km/h		
DRIVE - TRACCIÓN	4x4 wheel drive with electro-hydraulic disengagement of front drive. Axles with final planetary reduction gears Cuatro ruedas motrices con desembrague electrohidráulico de la tracción delantera. Ejes con reductores epicicloidales finales					
DIFFERENTIAL - DIFERENCIAL	Front and rear with electro-hydraulic lock - Delantero y trasero con bloqueo electrohidráulico					
TOTAL WEIGHT PESO TOTAL	8.500 kg			7.500 kg		
UNLADEN WEIGHT PESO EN VACIO	3.200 kg (standard version without body - versión estándar sin caja)			2.700 kg (standard version without body - versión estándar sin caja)		
TOWING CAPACITY MASA REMOLCALBLE	up to - hasta 14.000 kg	up to - hasta 9.000 kg		up to - hasta 14.000 kg	up to - hasta 9.000 kg	

SERIES (cm)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	STANDARD LOADING PLATFORMS CAJAS DE CARGA ESTÁNDAR
WHEELBASE - PASO 2600	135	260	49	444	180-207	170	240-242	28	81-85	280x172x40
WHEELBASE - PASO 2800	135	280	49	464	180-207	170	240-242	28	81-85	316x172x40
WHEELBASE - PASO 3000	135	300	49	484	180-207	170	240-242	28	81-85	316x172x40



Datasheet

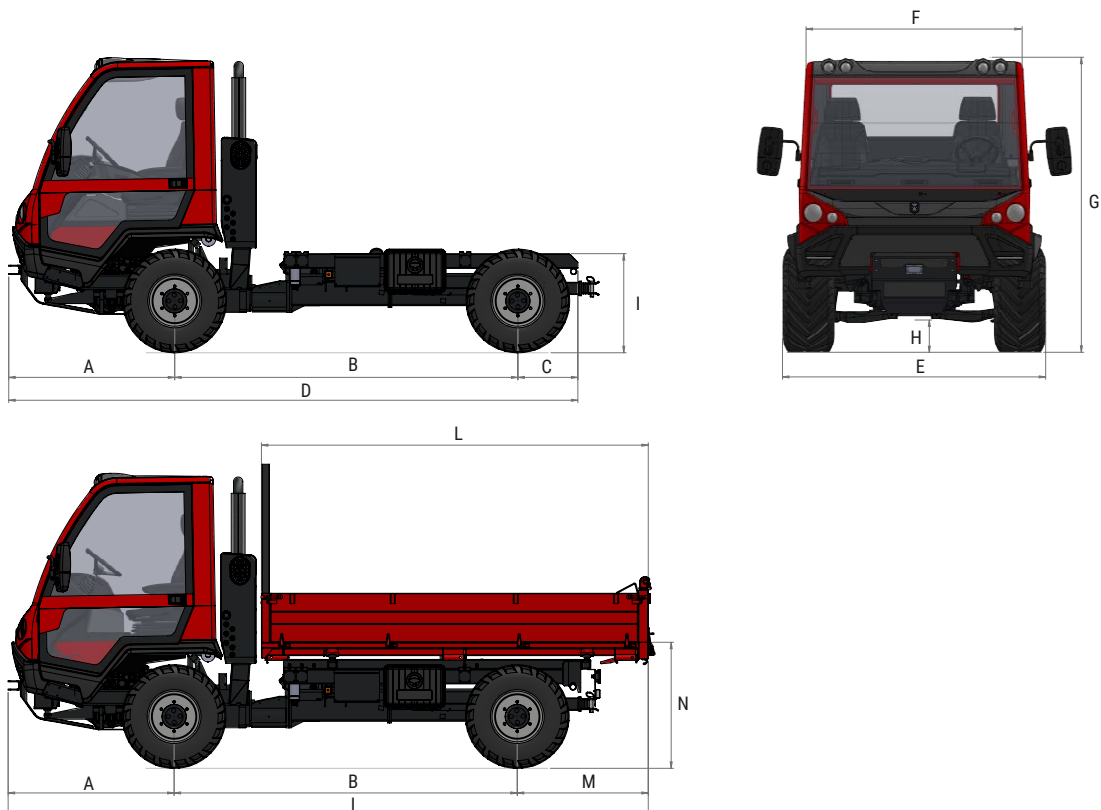
Ficha técnica

MODEL - MODELO	CT 140 S	CT 110 S	CT 80 S	CT 77 S	CT 140 M	CT 110 M
ENGINE - MOTOR	VM R754EU6EH	VM R754EU6D	VM R754ISE5	Kohler KDI 2504TCR	VM R754EU6EH	VM R754EU6D
N° CYL / cm³ - N° CIL / cm³	4 / 2970	4 / 2970	4 / 2970	4 / 2500	4 / 2970	4 / 2970
TYPE - TIPO	Turbo Intercooler Diesel					
COOLING SYSTEM -REFRIGERACIÓN	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua
POWER - POTENCIA	100 kW (136 HP) @ 2600rpm	80 kW (109 HP) @ 2600rpm	55 kW (75 HP) @ 2600rpm	55 kW (75 HP) @ 2600rpm	100 kW (136 HP) @ 2600rpm	80 kW (109 HP) @ 2600rpm
TORQUE - PAR	500Nm @ 1400 rpm	420Nm @ 1100 rpm	310Nm @ 1100 rpm	300Nm @ 1500 rpm	500Nm @ 1400 rpm	420Nm @ 1100 rpm
EMISSION CERTIFICATE CLASE DE EMISIONES	EURO 6	EURO 6	Stage 5	Stage 5	EURO 6	EURO 6
TANK - DEPÓSITO	90 lt					
CAB - CABINA	Two- seats dumping cab mounted on oil silent blocks, sound-proofed Cabina insonorizada de dos asientos, abatible, montada sobre silentblocks hidráulicos					
SUSPENSIONS SUSPENSIONES	Suspensions on 4 wheels: hydro-pneumatic independent double wishbone suspensions, with automatic lev-el adjustment and electronic control of roll. With suspension lock, lift and lowering Suspensiones en las 4 ruedas: hidroneumáticas independientes con sistema de triángulos superpuestos, con reglaje automático de nivel y control electrónico del balanceo. Con funciones de bloqueo, elevación y descenso				Suspensions on 4 wheels: mechanic independent double wishbone suspensions Suspensión en las 4 ruedas: mecánica (de resorte) con sistema de triángulos superpuestos	
CHASSIS	Cental joint - Articulación central					
STEERING - DIRECCIÓN	Hydraulic steering on the front wheels. Option: 4 steering wheels with front steering, circle steering and crab steering modes Dirección hidráulica en las ruedas delanteras. Opcional: Versión con 4 ruedas directrices con modalidad ruedas delantera, en círculo y cangrejo					
SERVICE BRAKES SISTEMA DE FRENADO	Dual hydraulic circuit braking system on 4 wheels, with floating jaws and self-adjusting brakes, Ø 315 mm, with Servobrake. Option: Magnetic brake retarder Frenos de doble circuito hidráulico en las 4 ruedas, con masas flotantes y autoregistrables, Ø 315 mm con servofreno. Opción: Freno retardador electromagnético (Retarder)					
HANDBRAKE FRENO ESTACIONAMIENTO	Parking spring brake on rear wheels acting with hand lever and hydraulic transmission Freno de estacionamiento de muelles en las ruedas traseras con mando hidráulico y modulator progresivo					
CAMBIO - CAJA DE CAMBIO	36 speeds-synchronized gearbox (24fwd/12rev) with synchronized Hi-Low and reverser. Option: Agilematic gearbox (only for CT110M/S e CT140M/S) Sincronizado de 36 velocidades (24 adelante+12 atrás), con Hi-Low e Inversor sincronizados. Opcional: Cambio AGILEMATIC (solo CT110M/S y CT140M/S)					
MAX. SPEED VELOCIDAD MAX.	40 / 60 km/h		40 / 50 km/h		40 / 60 km/h	
DRIVE - TRACCIÓN	4x4 wheel drive with electro-hydraulic disengagement of front drive. Axles with final planetary reduction gears Cuatro ruedas motrices con desembrague electrohidráulico de la tracción delantera. Ejes con reductores epicicloidales finales					
DIFFERENTIAL DIFERENCIAL	Front and rear with electro-hydraulic lock - Delantero y trasero con bloqueo electrohidráulico					
TOTAL WEIGHT PESO TOTAL	10.000 kg				8.500 kg	
UNLADEN WEIGHT PESO EN VACIO	3.300 kg (standard version without body - versión estándar sin caja)				3.200 kg (standard version without body Versión estándar sin caja)	
TOWING CAPACITY MASA REMOLCALBLE	up to - hasta 14.000 kg		up to - hasta 9.000 kg		up to - hasta 14.000 kg	

SERIES (cm)	A	B	C	D	E	F	G	H	I
WHEELBASE - PASO 2600	135	260	49	444	205-215	194	235-245	24-31	77-86
WHEELBASE - PASO 2800	135	280	49	464	205-215	194	235-245	24-31	77-86
WHEELBASE - PASO 3000	135	300	49	484	205-215	194	235-245	24-31	77-86

SERIES (cm)	I	L	M	N	STANDARD LOADING PLATFORMS CAJAS DE CARGA ESTÁNDAR
WHEELBASE - PASO 2600	486	280	91	98-108	280x190x40 / 280x172x40
WHEELBASE - PASO 2800	522	316	107	98-108	316x190x40 / 316x172x40
WHEELBASE - PASO 3000	532	316	97	98-108	316x190x40 / 316x172x40

CT 80 M	CT 77 M	CT 140	CT 110	CT 80	CT 77
VM R754ISE5	Kohler KDI 2504TCR	VM R754EU6EH	VM R754EU6D	VM R754ISE5	Kohler KDI 2504TCR
4 / 2970	4 / 2500	4 / 2970	4 / 2970	4 / 2970	4 / 2500
Turbo Intercooler Diesel					
Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua	Water - Agua
55 kW (75 HP) @2600rpm 310Nm @ 1100 rpm	55 kW (75 HP) @ 2600rpm 300Nm @ 1500 rpm	100 kW (136 HP) @ 2600rpm 500Nm @ 1400 rpm	80 kW (109 HP) @ 2600rpm 420Nm @ 1100 rpm	55 kW (75 HP) @ 2600rpm 310Nm @ 1100 rpm	55 kW (75 HP) @2 600rpm 300Nm @ 1500 rpm
Stage 5	Stage 5	EURO 6	EURO 6	Stage 5	Stage 5
90 lt					
Two- seats dumping cab mounted on oil silent blocks, sound-proofed Cabina insonorizada de dos asientos, abatible, montada sobre silentblocks hidráulicos		Two- seats dumping cab mounted on oil silent blocks and shock absorbers, sound-proofed Cabina insonorizada de dos asientos, abatible, montada sobre amortiguadores y silentblocks hidráulicos			
Suspensions on 4 wheels: mechanic independent double wishbone suspensions Suspensión en las 4 ruedas: mecánica (de resorte) con sistema de triángulos superpuestos		Front and rear axle without suspension - Ejes rígidos			
Cental joint - Articulación central					
Hydraulic steering on the front wheels. Option: 4 steering wheels with front steering, circle steering and crab steering modes Dirección hidráulica en las ruedas delanteras. Optional: Versión con 4 ruedas directrices con modalidad ruedas delantera, en círculo y cangrejo		Hydraulic steering on the front wheels - hidráulica en las ruedas delanteras			
Dual hydraulic circuit braking system on 4 wheels, with floating jaws and self-adjusting brakes, Ø 315 mm, with Servobrake. Option: Magnetic brake retarder Frenos de doble circuito hidráulico en las 4 ruedas, con masas flotantes y autoregistrables, Ø 315 mm con servofreno. Opción: Freno retardador electromagnético (Retarder)					
Parking spring brake on rear wheels acting with hand lever and hydraulic transmission Freno de estacionamiento de muelles en las ruedas traseras con mando hidráulico y modulador progresivo					
36 speeds-synchronized gearbox (24fwd/12rev) with synchronized Hi-Low and reverser. Option: Agilematic gearbox (only for CT110M/S e CT140M/S) Sincronizado de 36 velocidades (24 adelante+12 atrás), con Hi-Low e Inversor sincronizados. Optional: Cambio AGILEMATIC (solo CT110M/S y CT140M/S)					
40 / 50 km/h		40 km/h			
4x4 wheel drive with electro-hydraulic disengagement of front drive. Axles with final planetary reduction gears Cuatro ruedas motrices con desembrague electrohidráulico de la tracción delantera. Ejes con reductores epicicloidales finales					
Front and rear with electro-hydraulic lock - Delantero y trasero con bloqueo electrohidráulico					
8.500 kg		10.000 kg			
3.200 kg (standard version without body Versión estándar sin caja)		2.700 kg (standard version without body Versión estándar sin caja)			
up to - hasta 9.000 kg		up to - hasta 14.000 kg		up to - hasta 9.000 kg	





CARON®
AGILE CAPACITY

CARON since 1960

Agile Capacity: just two words containing 60 years of history of a company which - born as a mechanical workshop specialized in the manufacturing of platforms to be applied to mowers or walking tractors - has been known and recognized as one of the most important manufacturers of agricultural transporters. Strengthened by this experience and constantly updated to ensure comfort and performance, Caron vehicles stand out for a distinctive synthesis of agility, power and load capacity and compose a wide and versatile range able to meet any specific need – with customized configurations as well. Taking care of every details, from the specific design of gearboxes and axles to the final outfitting, Caron customers can be sure to have safe, reliable and efficient vehicles.

CARON desde 1960

Agile Capacity. En dos palabras, los 60 años de historia de una empresa que - nacida como un taller mecánico especializado en la construcción de plataformas para aplicar a segadoras o motocultores – se dio a conocer y reconocer a lo largo del tiempo como una de las más importantes marcas de transportadores agrícolas. Gracias a esta experiencia y constantemente actualizados para garantizar el confort y el rendimiento, los vehículos Caron destacan por la peculiar síntesis de agilidad, potencia y capacidad de carga y componen una gama completa y versátil, capaz de dar respuesta a cada necesidad específica, incluso configuraciones personalizadas. Cuidando cada detalle, desde el diseño específico de cajas de cambio y ejes hasta el equipamiento final, Caron garantiza a sus clientes la certeza de contar con vehículos seguros, fiables y eficientes.

CARON SRL

Via A. De Gasperi 20/A
36060 Pianezze San Lorenzo (VI) - Italy
Tel. +39 0424 470300
Fax. +39 0424 781096
www.caron.it - info@caron.it

